

TRATAMIENTO DE PAVIMENTOS

# at pintura vial carril bici

recubrimiento especial para carril bici

Pintura a base de resinas acrílicas mejoradas, pigmentos colorantes y cargas seleccionadas, con muy buen secado, adherencia y durabilidad.

Presenta una excelente resistencia a la intemperie, con una durabilidad superior a productos de señalización similares de tipo alquídico o clorocaucho.

La pintura fresca admite la adición de esferas de vidrio retroreflectantes.



# at pintura vial carril bici

recubrimiento especial para carril bici

## FICHA TÉCNICA

• Densidad:	1,41 Kg/lit ± 0,05
• Viscosidad:	75 K.U. ±10
• Sólidos:	67 % en peso; 43,1 % en volumen. Aprox.
• Color:	Blanco, amarillo RAL1023 y Rojo RAL3000

## PROPIEDADES

- Rendimiento teórico: 2,04 m<sup>2</sup>/kg, para 150 micras secas.
- Acabado mate.
- Excelente adherencia en brea, hormigón y soportes minerales correctamente preparados.
- Muy buenas resistencias a la intemperie y al desgaste.
- Repintable sin intervalo máximo.
- Admite la adición de esferas reflectantes

## RENDIMIENTO

El rendimiento teórico es de 2 m<sup>2</sup>/kg, para una capa de 150 micras secas.

## PRECAUCIONES DE USO

R11	FÁCILMENTE INFLAMABLE
R38	IRRITA LA PIEL
R48/20	NOCIVO: RIESGO DE EFECTOS GRAVES PARA LA SALUD EN CASO DE EXPOSICIÓN PROLONGADA POR INHALACIÓN
R63	POSIBLE RIESGO DURANTE EL EMBARAZO DE EFECTOS ADVERSOS PARA EL FETO
R67	LA INHALACIÓN DE VAPORES PUEDE PROVOCAR SOMNOLENCIA Y VÉRTIGO
R52/53	NOCIVO PARA LOS ORGANISMOS ACUÁTICOS, PUEDE PROVOCAR A LARGO PLAZO EFECTOS NEGATIVOS EN EL MEDIO AMBIENTE ACUÁTICO
S2	MANTÉNGASE FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS
S23	NO RESPIRAR LOS VAPORES, AEROSOL
S36/37	ÚSESE INDUMENTARIA Y GUANTES DE PROTECCIÓN ADECUADOS
S46	EN CASO DE INGESTIÓN ACÚDASE INMEDIATAMENTE AL MÉDICO Y MUÉSTRELE LA ETIQUETA O EL ENVASE
S38	EN CASO DE VENTILACIÓN INSUFICIENTE, ÚSESE EQUIPO RESPIRATORIO ADECUADO

CONTIENE TOLUENO

## MODO DE EMPLEO

- 1 Soporte: La superficie estará seca y sin polvo, grasa u otros contaminantes que perjudiquen la adherencia. Sobre hormigón, la aplicación de una primera mano de AT COVERFLOOR REX META, a modo de imprimación, favorece la penetración y adherencia del sistema completo. Dilución: Aplicar en forma de suministro o diluido hasta con un 10-15% de disolvente D-17, según equipo de aplicación.
- 2 Aplicación: Con equipo aerográfico manual, con calderín presurizado de salida superior y pistola Sagola 4100 B (o similar) con pasos en carburo de tungsteno y 0 1.8-2,2. También con equipo aerográfico automático tipo Sagola V2 especial marcas viales (o similar). Con equipo airless, utilizar la Atlanta 800 de gasolina de Sagola (o similar), con paso >0,018" y "Kit Vial". Pequeños trabajos, también a rodillo, evitando el peinado excesivo, y con un continuo avance hacia adelante para evitar sangrados de la brea o repelados por el rápido secado.

Si se desea añadir esferas de vidrio retroreflectantes deberá hacerse con el producto fresco, recién pintado y a razón de 400-500 g/m<sup>2</sup>.

Condiciones: T > 10°C, H.R. < 80% Secado, 20°C: Al tacto < 10 minutos.

No pega: 0,5 horas.

No existe intervalo máximo de repintado



Xn - Nocivo



F - Inflamable