

PRODUCTOS ESPECIALES

at arcoasfalto

aglomerado asfáltico sintético

- Asfalto en frío
- Para rellenar reparaciones en calzadas, calles
- Suelos de todo tipo de industrias.
- Aparcamientos.
- Áreas de juego.
- Parques privados y públicos.
- Hospitales, escuelas, lugares públicos.
- Urbanizaciones y caminos privados.
- Rutas de montaña.
- Puertos y muelles.
- Carreteras generales, provinciales y comarcales.
- Autopistas y autovías.
- Circuitos automovilísticos.
- Pistas de aeropuerto.



at arcoasfalto

aglomerado asfáltico sintético

FICHA TÉCNICA

• Aspecto:	sólido granulado negro
• Color:	negro
• Olor:	simil aguarrás
• Solubilidad en agua:	insoluble
• Punto de ebullición:	no aplicable
• Punto de derretido:	no aplicable
• Punto de inflamación:	no aplicable
• Punto de ignición:	no aplicable
• PH:	no aplicable
• Densidad aprox.:	1,7 gr./ cm3
• Presión de vapor:	no aplicable
• Solución acuosa:	no aplicable
• Solución grasa:	no aplicable
• Coeficiente de partición:	n-Octanol/agua- no aplicable

PROPIEDADES

- Rápido
- Rápidamente pisable
- Mínimo espesor
- Buena trabajabilidad
- Material de aplicación en frío.
- No requiere mezclas.
- Según el caso no resulta imprescindible recortar la zona de aplicación.
- No se desprende.
- Sin retracción.
- Los áridos se fijan perfectamente sin desprenderse.
- No es necesario cortar el tráfico; es suficiente una breve interrupción.
- Es resistente al frío (-40° C) y al calor (+60° C).
- Resistente al tráfico pesado con sólo 2 cm. de espesor.

RENDIMIENTO

El rendimiento aproximado para 1 cm. de espesor será 14kg/m².

1. Limpiar la zona de gravilla o restos. Es recomendable aplicar imprimación AT IMPER WALL ASFÁLTICO para mejorar la adherencia del aglomerado
2. Verter la cantidad suficiente de modo que rebose ligeramente la superficie a rellenar
3. Esparcir el producto para que ocupe toda la zona
4. Golpear con el reverso de la pala para compactar
5. También puede usarse un pisón para compactar
6. Permitir el paso de tráfico inmediatamente

MODO DE EMPLEO

- 1 Limpiar la zona o bache de restos de gravilla, polvo y agua (no es necesario el secado total). Es aconsejable aplicar AT IMPER WALL ASFÁLTICO a modo de imprimación previa.
- 2 Verter la cantidad suficiente de AT ARCO ASFALTO para que rebose ligeramente la superficie a rellenar. En baches muy profundos (más de 2 cm) puede efectuarse un rellenado previo con hormigón o con una capa de áridos de 10mm./12mm.
- 3 Golpear con el reverso de la pala o con un pisón para compactar.
- 4 Limpiar para eliminar las partículas sueltas.
- 5 Permitir que el tráfico pase INMEDIATAMENTE puesto que contribuye a su compactación. En pavimentos con tráfico pesado el espesor mínimo deberá ser de 2cm. Para superficies mayores de 1,5m² puede resultar muy práctico utilizar un pequeño rodillo compactador. Para la limpieza de los utensilios puede utilizarse simil aguarrás. El material no utilizado puede conservarse en el envase de origen, bien cerrado, durante diez meses.



1



2



3



4



5



6